

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-II</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	<b>Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус</b>	<b>13 беттің 1</b>

Қазақстан Республикасының  
Білім және ғылым  
министрлігі

Министерство  
образования и науки  
Республики Казахстан

Д. Серікбаев атындағы  
ШҚМТУ

ВКГТУ  
им. Д. Серікбаева  
БЕКТЕМІН  
Сәулет-құрылыс факультеті  
деканы:  
А.В. Хапин  
«15» 12 2017г.



АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫН ТЕКСЕРУ, ДИАГНОСТИКАЛАУ ЖӘНЕ ҚҰЖАТТАУ  
Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус

ОБСЛЕДОВАНИЕ, ДИАГНОСТИКА И ПАСПОРТИЗАЦИЯ АВТОДОРОГ  
Рабочая модульная учебная программа и силлабус

Мамандық: 5В074500 «Көлік құрылысы»

Кредиттер саны: 3 кредит

Өскемен  
Усть-Каменогорск  
2017

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-II</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	<b>Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус</b>	<b>13 беттің 1</b>

Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус Жұмыс оқу жоспары, Элективтік пәндер каталогі және Мамандықтың модульдік білім беру бағдарламасы негізінде «Құрылыс» кафедрасында әзірленді.

Сәулет-құрылыс факультетінің оқу-әдістемелік кеңесімен мақұлданды.

Төраға  
15.12.17 ж. № 4 хаттама



Б.Е. Махиев

«Құрылыс» кафедрасының отырысында талқыланды  
Кафедра меңгерушісі  
24.11.17 ж. № 4 хаттама



О.В. Руденко

Әзірлеген  
аға оқытушы



Б.Т. Алимгазин

Норма бақылаушы

В.Г. Харинов

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-II</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	<b>Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус</b>	<b>13 беттің 1</b>

## 1 ПӘНГЕ СИПАТТАМАСЫ, ОНЫҢ ОҚУ ҮДІРІСІНДЕГІ ОРНЫ

### 1.1 Зерделенетін пәннің қысқаша мазмұны

«Автомобиль жолдарын тексеру, диагностикалау және құжаттау» пәні көзбен қрау және аспаптық зерттеулер негізінде автокөлік жолдарының көліктік-пайдалану жағдайын жақсарту, алынған нәтижелерді талдау және олардың негізінде іс-әрекеттерді дамыту және автомобиль жолдарын жөндеу мерзімдерін анықтау мәселелерін қарайды.

### 1.2 Пәнді зерделеу мақсаттары мен міндеттері

«Автомобиль жолдарын тексеру, диагностикалау және құжаттау» пәнін оқыту мақсаты – автомобиль жолдарының тұтынушылық қасиеттерінің жолды пайдалану кезінде көлік-пайдалану шарттарының көліктер ағынының қарқындылығы мен құрамы талаптарына сәйкестік дәрежесі туралы ақпарат алу.

Пәндерді оқудағы негізгі міндеттер болып табылады:

- автомобиль жолдары мен жол құрылыстарының жай-күйі туралы алғашқы ақпаратты жинау және жүйелеу арқылы студенттерді таныстыру;
- автомобиль жолдары мен жол құрылыстарының жай-күйін зерттеу және бағалау әдістеріне үйрету;
- техникалық есеппен танысу және автомобиль жолдарын құжаттау;
- жөндеу жұмыстарын негіздеу және тағайындау.

### 1.3 Пәнді зерделеу нәтижелері

Оқу нәтижелері тиісті білім беру деңгейінің Дублин дескрипторлары негізінде анықталады және құзыреттіліктер арқылы белгіленеді. Сонда бес басты оқу нәтижесі айқындалады:

#### **білу және түсіну:**

- стандартты пакеттер мен автоматтандырылған жобалау құралдарын пайдалана отырып құрылыста объектілер мен технологиялық процестерді жобалау мақсатында күрделі инженерлік қызметте теориялық және тәжірибелік зерттеулер негіздерін.

#### **білім мен ұғымды қолдану:**

- белгілі әдістерді пайдалана отырып нәтижелерді өңдеу және талдау арқылы эксперименттер жүргізу, материалдардың және дайын өнімнің физикалық және механикалық қасиеттерін және технологиялық көрсеткіштерін анықтау үшін стандартты сынау әдістерін қолдану.
- кәсіби қызметтегі инновациялық бағытқа теориялық және практикалық білімдерін терең пайдалану.

#### **пайымдауды қалыптастыру:**

- жобалық шешімдерге техникалық-экономикалық негіздеме жасай білу;
- өндірістік алаңдарды құру немесе қайта құру үшін ұйымдастыру және жоспарлы есептерді орындау;
- технологиялық жабдықты пайдаланудың прогрессивті әдістерін қолдану;
- ғылыми баяндамалар мен мақалаларды сауатты жаза білу.

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-II</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	<b>Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус</b>	<b>13 беттің 1</b>

**коммуникативті қабілеттілік:**

- топта жұмыс істеу үшін қажетті қарым-қатынас дағдыларын дамыту;
- құрылыс құрылымдарының элементтері мен компоненттерін есептеудің стандартты әдістерін қолдану;
- жобалау-конструкторлық жұмыстарды және жоба және технологиялық құжаттарды стандарттарға, техникалық шарттарға және басқа да нормативтік құжаттарға сәйкес орындау, соның ішінде автоматтандырылған жобалау құралдарын пайдалану;
- ғылымның, техниканың және технологияның инновациялық жетістіктерінің бағытын таңдау.

**оқыту дағдылары немесе сабаққа қабілеттілігі:**

- объектілерді жөндеу және күту бойынша бастапқы деректерді анықтау, патенттік зерттеулер жүргізу;
- ғылыми-техникалық ақпараттың жүйелі түрде зерттелуіне, отандық және шетелдік тәжірибеге негізделген, патенттік зерттеулерді жүргізу негізінде инновациялық жобалар бойынша жұмысқа қатысу мүмкіндіктері.;

**Құзыреттілігі:**

*Негізгі құзыреттер - бұл:*

- диагностикалау және тексеру нәтижелері бойынша қолданыстағы автомобильдер жолдарының күйін талдау;
- ақаулы телімдерді жою шараларын ұсыну қабілеттілігі;

### 1.4 Пререквизиты

«Автомобиль жолдарын тексеру, диагностикалау және құжаттау» пәнін білу үшін қажетті пәндер: «Инженерлі геодезия», «Жалпы торапты автомобиль жолдары».

### 1.5 Постреквизиттар

Студенттің осы пәнді оқу барысында алған білімі мен дағдылары автомобиль жолдарын күтуге, жөндеуге және реконструкциялауға байланысты дипломдық жобаларды жүргізу кезінде қажет.

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-II</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус	<b>13 беттің 1</b>

## 2 ПӘННІҢ МАЗМҰНЫ

### 2.1 Тақырыптық жоспар

Модульдің тақырып арның №	Тақырыптың атауы, оның мазмұны	Әдебиеттерге және басқа да деректерге сілтеме	Кредиттердегі көп еңбек сіңіруді қажетсіну
1	2	3	4
<b>1 Модуль «Автомобиль жолдарының жұмыс шарттары және оларды басқару»</b>			
<b>Дәрістік сабақтар</b>			
Тақырып 1	Кіріспе. Жол торабының даму мен жай-күйінің автомобиль көліктері жұмыстарына әсері. Автомобиль жолының жағдайын басқарудағы жол қызметінің рөлі. Автомобиль жолының жағдайын басқарудың жалпы талаптары мен принциптері.	1,3,7	
Тақырып 2	Жолды пайдалану қызметінің негізгі есептері мен функциялары. Жол қызметін ұйымдастыру принциптері және оның өндіріс бөлімдері.	1,3,7	
Тақырып 3	Автомобиль жолдарының көліктік-пайдалану жағдайына қойылатын талаптар. Жол көліктік-пайдалану жағдайын бағалаудың негізгі көрсеткіштері.	4-15	
Тақырып 4	Автомобиль жолдарының негізгі тұтынушылық қасиеттерін қамтамасыз етуге, техникалық параметрлері мен жол сипаттамаларына қойылатын талаптар. Шектелген габариттер, өстік жүктемелер және автомобильдердің жалпы салмағы.	4,6,7	
<b>Жиыны</b>			<b>0,8</b>
<b>Семинарлық (іс-тәжірибелік) сабақтар</b>			
Тақырып 1	Автомобиль жолдарының көліктік-пайдаланымдылық көрсеткіштерін (ТЭП АД) анықтау	4,6,7	
Тақырып 2	Автомобиль жолды телімінің көліктік-пайдаланымдылық күйін бағалау	4-15	
<b>Жиыны</b>			<b>0,2</b>
<b>Студенттің оқытушы жетекшілігімен орындайтын өздік жұмысы (СОӨЖ)</b>			
Тақырып 1	Іс-тәжірибелі сабақтарды орындауға қажетті нормативті құжаттармен жұмыс жасау	10-15	
Тақырып 2	Алғашқы ақпараттарды жол құжаты деректері және бұрын жүргізілген жолдарды тексеру негізінде жинау.	4-15	

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-II</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус	<b>13 беттің 1</b>

1	2	3	4
<b>Студенттің өздік жұмысы (СӨЖ)</b>			
Тақырып 1	Автомобиль жолды телімінің көліктік-пайдаланымдылық күйінде қойылатын талаптар.	10-15	
Тақырып 2			
1	2	3	4
<b>1 Модуль бойынша жиыны</b>			<b>1,0</b>
<b>2 Модуль «Автомобиль жолдары жағдайларының мониторингі»</b>			
<b>Дәрістік сабақтар</b>			
Тақырып 5	Автомобиль жолдарының көліктік-пайдалану көрсеткіштерін анықтау тәсілдері. Қозғалу жылдамдығы және оны анықтау әдістері. Автомобиль қозғалыс жылдамдығына жол параметрлері мен жағдайының әсері.	4-15	
Тақырып 6	Қозғалыс жылдамдығына климат деректерінің әсерін бағалау. Өткізу қабілеттілігі және жолды қозғалыспен толтыру деңгейі. жол шарттарының қозғалу қауіпсіздігіне әсерлерін бағалау. Жол-көлік оқиғалары шоғырлану аймақтарын табу тәсілдері.	4-15	
Тақырып 7	Автомобиль жолдарының көліктік-пайдалану жағдайын бағалау әдістері. Жол жағдайын бағалау әдістерінің түрге бөлінуі. Қолданыстағы жолдардың деректі санатын анықтау. Жолдарды техникалық параметрлері және физикалық сипаттамалары бойынша бағалау әдістері, біріктірілген әдістер.	1-15	
Тақырып 8	Автомобиль жолдарын диагностикалау мақсаты мен есебі. Диагностика жүргізгенде жұмыстарды ұйымдастыру. Жолдың геометриялық параметрлерін, жол жамылғысының беріктілігін, жамылғы төсемесінің бойлық және көлденең тегістілігін, кедір-бұдырлықты және ілініс сапасын өлшеу. Топырақ үйіндісінің жай-күйін анықтау.	1,2,6,7	
Тақырып 9	Автомобиль жолдарын техникалық есепке алу, құжаттау және қаттау. Автомобиль жолдарын техникалық есепке алу, құжаттау және қаттау реті. Автомобиль жолдарында қозғалысты есепке алу.	3,6,7,14,15	
<b>Жиыны</b>			<b>1,5</b>
<b>Семинарлық (іс-тәжірибелік) сабақтар</b>			
Тақырып 3	Жол жамылғысының беріктілігін анықтау (иін өлшегіш КП-204, МАДИ-ЦНИЛ).	4,6,7,12	
Тақырып 4	Жамылғы төсемесінің ілініс сапасын анықтау (жылжымалы қондырғы ПКРС-2У, «құм дағы» тәсілі, портативті аспаптар).	4,6,7,13-15	

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-II</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	<b>Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус</b>	<b>13 беттің 1</b>

1	2	3	4
Тақырып 5	Жамылғы төсемесінің тегістілігін анықтау (ТХК-2, ТЭД-2М, ПКРС-2У типті соққы өлшегіштер)	1,4-15	
Тақырып 6	Жол табаның өлшеу (3 метрлі рейка және сына, ультра дыбысты датчигі бар рейка ).	4,6,7,11	
Тақырып 7	Автожол көлік пайдалану күйін бағалау сызықтық графигін салу, автожол көлік пайдалану күйін көтеру шараларын тағайындау.	1-15	
<b>Жиыны</b>			<b>0,5</b>
<b>Студенттің оқытушы жетекшілігімен орындайтын өздік жұмысы (СОӨЖ)</b>			
Тақырып 3	Жол жамылғысы, жамылғы төсемесі, үйінді және су әкету жүйелерінің беріктілігін қарап бағалау баллдық шкаласымен танысу.	1-15	
Тақырып 4	Жамылғы төсемесінің тегістілігін, ілініс қасиетін және жол табанын, жол жамылғысының беріктілігін бағалаудың даладағы жұмыстарын орындау әдістемесі.	1-15	
Тақырып 5	Жол жөндеу жұмыстарының түрлері мен кезектілігін анықтау.	1-15	
<b>Студенттің өздік жұмысы (СӨЖ)</b>			
Тақырып 3	Оқулықтар және интернет көздері көмегімен автомобиль жолы көлік пайдалану көрсеткіштерін (ТЭП АД) бағалау үшін заманауи тәсілдер мен аспаптарды зерттеу және іздеу. Жылжымалы жол зертханалары.	1-15	
Тақырып 4			
Тақырып 5			
<b>2 Модуль бойынша жиыны</b>			<b>2,0</b>
<b>Пән бойынша жиыны, ҚР кредиті</b>			<b>3</b>

## 2.2 Өздік жұмысқа (СОӨЖ, СӨЖ) арналған тапсырмалар

Тақырыбы	Тапсырманың мақсаты және мазмұны	Орындау ұзақтығы	Бақылау нысаны	Тапсыру мерзімі
1	2	3	4	5
<b>1 Модуль «Автомобиль жолдарының жұмыс шарттары және оларды басқару»</b>				
1 Іс-тәжірибелі сабақтарды орындауға қажетті нормативті құжаттармен жұмыс жасау	Нормативті техникалық құжаттарды білу және оларды қолдана білу.	10	Ауызша сұрау	2

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-ІІ</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	<b>Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус</b>	<b>13 беттің 1</b>

1	2	3	4	5
2 Алғашқы ақпараттарды жол құжаты деректері және бұрын жүргізілген жолдарды тексеру негізінде жинау.	Жол және жол ғимараттарының саны және техникалық жағдайлары туралы берілген мәліметтерді алу	10	Автомобиль жолы телімінің жағдайының графигі	8
<b>2 Модуль «Автомобиль жолдары жағдайларының мониторингі»</b>				
3 Жол жамылғысы, жамылғы төсемесі, үйінді және су әкету жүйелерінің беріктілігін қарап бағалау баллдық шкаласымен танысу	Жолдың көліктік пайдалану жағдайының деректі мәнін анықтау	10	Ауызша сұрау	9
4 Жол жамылғысының беріктілігін анықтау	Техникалық жабдықтардың көмегімен жолдың күйін бағалау және өлшеу тәсілдерін меңгеру	10	Реферат	11
5 Жамылғы төсемесінің ілініс сапаларын анықтау	Техникалық жабдықтардың көмегімен жолдың күйін бағалау және өлшеу тәсілдерін меңгеру	10	Қорғау	12
6 Жамылғы төсемесінің тегістілігін анықтау	Техникалық жабдықтардың көмегімен жолдың күйін бағалау және өлшеу тәсілдерін меңгеру	10	Қорғау	13
7 Жамылғы бетіндегі жол табанын өлшеу және бағалау	Техникалық жабдықтардың көмегімен жолдың күйін бағалау және өлшеу тәсілдерін меңгеру	10	Қорғау	14
8 Жол жөндеу жұмыстарының түрлері мен кезектілігін анықтау.	Жөндеу жұмыстарын жоспарлау	20	Қорғау	15
<b>Жиыны</b>		<b>90</b>		



	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-ІІ</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	<b>Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус</b>	<b>13 беттің 1</b>

### 2.3 Пән бойынша тапсырмаларды орындау және тапсыру графигі

Бақылау/тапсырма түрі	Академиялық оқу мерзімі, апта														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Сабакқа қатысу	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Дәріс конспектісі								*							*
Ауызша сұрау		*							*	*					
Реферат/график								*			*				
Қорғау												*	*	*	*
Барлығы	1	2	1	1	1	1	1	3	2	2	2	2	2	2	3

Тапсырмалар түрлері және ағымдағы бақылау мерзімділігі оқытылатын пәннің ерекшелігіне байланысты әзірленеді және мыналарды ескеруі мүмкін: сабаққа қатысу, дәрістер конспектілері, ауызша сұрау, коллоквиум, тестілік сұрау, реферат, эссе, аралық тестілеу және т.б.

Ағымдағы бақылау нәтижелері бойынша аралық бақылау нәтижесі (рейтинг) қалыптасады.

Оқытушы ағымдағы және аралық бақылаудың барлық түрлерін өткізеді және білім алушының ағымдағы үлгеріміне сәйкес келетін бағасын (ағымдағы және аралық бақылаулардың орташа арифметикалық бағасын) шығарады. Сонда білім алушының оқу жетістіктері әрбір орындалған тапсырмасы үшін **100 балл санының шкаласы бойынша** бағаланады

### 3 ҰСЫНЫЛАТЫН ӘДЕБИЕТТЕР ТІЗІМІ

#### 3.1 Негізгі әдебиеттер

1. Эксплуатация автомобильных дорог: учебное пособие для автодорожных вузов / А.К. Киялбаев, С.Н. Киялбай – Москва-Алматы: МАДО, КазАДИ, 2017. – 342 с.
2. Строительство автомобильных дорог: учебник / коллектив авторов; под ред. В.В. Ушакова и В.М. Ольховикова. – М. : КНОРУС, 2013. – 576 с.
3. Говердовская Л.Г. Инновационные технологии в дорожной отрасли [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Говердовская Л.Г.— Электрон. текстовые данные. — Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014. — 166 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/29787>. – ЭБС «IPRbooks»

#### 3.2 Қосымша әдебиеттер

4. Справочная энциклопедия дорожника. Том II. Ремонт и содержание автомобильных дорог /Под. ред. А.П. Васильева –М.: Транспорт, 2004.
5. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог. – М.: Инфра-Инженерия, 2005.

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-ІІ</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	<b>Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус</b>	<b>13 беттің 1</b>

- 6 Диагностика автомобильных дорог: Учебно-методическое пособие / И.И. Леонович, С.В. Богданович. – Минск: БНТУ, 2012. – 226 с.
- 7 Эксплуатация автомобильных дорог, т.1-2.: учебник для студентов высш. учеб. заведений /А.П. Васильев – М.: Издательский центр «Академия», 2010 –320 с.
- 8 Е РК 8.04-01-2011. Сборник Е2. «Земляные работы. Вып. 1. Механизированные и ручные земляные работы». Издание официальное. Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Астана 2011 – 491с.
- 9 Е РК 8.04-01-2011. Сборник Е17. «Строительство автомобильных дорог». Издание официальное. Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Астана 2011 – 200 с.
- 10 ПР РК 218-27-2014 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог»;
- 11 ПР РК 218-03-02 «Инструкция по оценке ровности дорожных покрытий толчкомером»;
- 12 Р РК 218-05-97 «Рекомендации по оценке прочности и расчет усиления нежестких дорожных одежд»;
- 13 ОСТ 304.3-96 «Автомобильные дороги.Методы определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием»
- 14 ПР РК 218-05.1-05 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий»
- 15 СТ РК 1279-2004 «Методы определения шероховатости дорожного покрытия и коэффициента сцепления колес автомобиля с дорожным покрытием»

## 4 БІЛІМДІ БАҒАЛАУ

### 4.1 Оқытушының талаптары

Оқытушы талаптары:

- сабақ кестесіндегі дәрістік және тәжірибелік сабақтарға қатысу міндетті;
- студенттердің қатысуы сабақтың басында тексеріледі. Кешіккен жағдайда студент тыныш дәрісханаға кіріп, жұмысқа кірісуі қажет, ал үзілісте оқытушыға кешігу себебін түсіндіру қажет;
- сабаққа екі рет кешігу бір рет сабақтан қалғанмен тең;
- балмен есептелетін жұмыстарды бекітілген мерзімде тапсыру қажет. Жұмыс уақтылы тапсырылмаса қойылатын балл төмендейді. Барлық тапсырманы тапсырмаған студенттер емтиханға кіргізілмейді;
- қанағаттанарлық деген баға алған студентке аралық бақылауды қайталап өтуге рұқсат берілмейді;
- орташа рейтингі  $P_{cp} = (P_1 + P_2)/2$  50% кем, студенттер емтиханға енгізілмейді;
- сабақ барысында ұялы телефондар сөндірулі болу керек;
- студент сабаққа іскерлік киімімен келу қажет.

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-ІІ</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус	<b>13 беттің 1</b>

## 4.2 Бағалау критерийлері

Барлық тапсырма түрлері 100-балдық жүйемен бағаланады.

Ағымдағы бақылау апта сайын өткізіледі және оның ішіне дәрістерге қатысуды, тәжірибелік сабақтар мен өздік жұмыстарды орындау кіреді.

Білімді ағымдағы бақылау тест түрінде семестрдің 7 және 15 апталарында өткізіледі. Рейтинг келесі бақылау түрлерінен жиналады\*:

Аттестациялау кезеңі	Бақылау түрі, меншікті салмақ, %					
	Қатысу	Конспекті дәрістер	Ауызша сұрау	Реферат	Қорғау	Ағымдағы тестілеу
Рейтинг 1	100	100	100	100	100	100
Рейтинг 2	100	100	100	100	100	100

\***Ескерту:** Ағымдағы бақылаудың меншікті салмағы және түрі оқылатын пәннің өзгешелігіне байланысты оқытушы зерттеп дайындайды.

Әр пәннен емтихан емтихандық сессия кезінде тест түрінде өтеді.

Пәннен студент білімінің қорытынды бағасын құрайтындар:

- 40% қорытындысы, емтиханнан алынған баға;
- 60% қорытындысы ағымдағы үлгерім.

Қорытынды баға есебінің формуласы:

$$И = 0,6 \frac{P_1 + P_2}{3} + 0,4Э, \quad (1)$$

мұнда  $P_1, P_2$  – бірінші, екінші рейтингтің бағасына сандық эквивалент сәйкесінше;  
Э – емтихандағы бағаның сандық эквиваленті

Қорытынды әріптік баға және балл түріндегі сандық эквивалент:

Әріп жүйесіндегі баға	Баллдың сандық эквиваленті	Пайыздық түрі, %	Дәстүрлі жүйедегі баға
A	4,0	95–100	өте жақсы
A–	3,67	90–94	
B+	3,33	85–89	жақсы
B	3,0	80–84	
B–	2,67	75–79	
C+	2,33	70–74	қанағаттанарлық
C	2,0	65–69	
C–	1,67	60–64	
D+	1,33	55–59	
D	1,0	50–54	қанағатсыздандырылған
F	0	0–49	

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-II</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	<b>Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус</b>	<b>13 беттің 1</b>

### 4.3 Аралық және қорытынды бақылауларға арналған материалдар

#### Емтихандық сұрақтар

1. Автомобиль жолдарының жағдайын басқарудағы жол қызметінің рөлі
2. Жол пайдалану қызметтерінің негізгі міндеттері мен функциялары
3. Жол қызметі мен оның өндірістік бөлімшелерін ұйымдастыру принциптері
4. Жолдардың көліктік-пайдалану жағдайын бағалаудың негізгі көрсеткіштері
5. Автомобиль жолдарының негізгі тұтынушылық қасиеттерін қамтамасыз ету бойынша талаптар
6. Жолдардың техникалық параметрлері мен сипаттамаларына қойылатын талаптар
7. Тұтынушылық қасиеттер - жолдың негізгі көрсеткіштері ретінде
8. Қозғалу жылдамдығы және оны анықтау әдістері
9. Параметрлердің және жолдың жай-күйінің автомобильдердің жылдамдығына әсері
10. Жолдың өткізу қабілеттілігі және жолды қозғалыспен толтыру деңгейлері
11. Жол шарттарының қозғалыс жылдамдығына әсерлерін бағалау
12. Жолдардың жағдайын бағалау әдістерін жіктеу
13. Қолданыстағы жолдың деректі санатын анықтау
14. Жол жағдайын көріп бағалау әдістері
15. Техникалық параметрлер және физикалық сипаттамалар және аралас әдістер бойынша жолдардың жай-күйін бағалау әдістері
16. Жолдардың сапасы мен жай-күйін олардың тұтынушылық қасиеттеріне қарай кешенді бағалау әдісі
17. Жолды диагностикалау мақсаты мен міндеттері
18. Автомобиль жолдарының көлік-пайдалану жағдайын диагностикалау және бағалау бойынша жұмыстарды ұйымдастыру.
19. Жол геометриялық элементтерінің параметрлерін өлшеу
20. Жол жамылғысының беріктілігін өлшеу
21. Жамылғы төсемесінің бойлық және көлденең тегістілігін өлшеу
22. Жер үйіндісінің жай-күйін анықтау
23. Автомобиль жолдарын құжаттау кезінде жол жамылғысын тексеру.
24. Автомобиль жолдарының техникалық және пайдалану жағдайының төмендеу себептерін табу
25. Автомобиль жолдарын техникалық есепке алу, инвентаризациялау және құжаттау тәртібі
26. Автомобиль жолдарындағы қозғалысты есепке алу
27. Автоматтандырылған жол деректер банкі
28. Жол жамылғыларын және жамылғы төсемелерін қарап бағалау бойынша дала жұмыстарын орындау
29. Автомобиль жолдарын құжаттау кезінде жер үйіндісін және су әкету жүйелерін тексеру.
30. Автомобиль жолдарының техникалық және пайдалану жағдайының нормативтік көрсеткіштеріне қол жеткізу үшін нақты шаралар қабылдау.
31. Жол жамылғыларын және жамылғы төсемелерін қарап бағалау бойынша дала жұмыстарын орындау әдістемелері.
32. Автомобиль жолдарын құжаттау кезінде жасанды құрылымдарды тексеру.
33. Көктемгі-күзгі зерттеулерде жалпы қолданылатын жолдарды күту сапасын бағалау.
34. Автокөлік жолдарын құжаттауды жүргізу кезінде күрделі учаскелерді тексеру.
35. Су өткізгіш құбырлардың техникалық жай-күйін диагностикалау және бағалау.

	<b>Д. СЕРІКБАЕВ атындағы ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН МЕМЛЕКЕТТІК ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ</b>		<b>Ф1 Н ШҚМТУ 701.01-II</b>
	<b>Сапа менеджменті жүйесі</b>	<b>Модульдік жұмыс оқу бағдарламасы және силлабус</b>	<b>13 беттің 1</b>

36. Автомобиль жолдары жағдайының көліктік және пайдалану көрсеткіштері.
37. Жамылғы төсемесінің ілініс сапаларын анықтау.
38. Автомобиль жолдарын күту сапасының бағалары бойынша жұмыстарды ұйымдастыру.
39. Жол жағдайының техникалық деңгей көрсеткіштері.
40. Жол-көлік оқиғаларының шоғырлану аймақтарын анықтау әдістері

### 5 НЕГІЗГІ ОҚУ НЫСАНДАРЫ ЖӘНЕ ӘДІСТЕРІ

Пәндерді оқыту барысында оқушыларды білімді іздеуге және басқаруға тартуға, әртүрлі тапсырмаларды дербес шешуде тәжірибе жинақтауға көмектесетін оқытудың келесі әдістері (технологиялары) қолданылады:

- проблемалық және жобалық-бағдарланған оқыту технологиялары;
- оқу-зерттеу қызметі технологиялары;
- ақпараттық-коммуникативтік (соның ішінде қашықтықтан білім беру) технологиялар.

### 6 КЕҢЕС БЕРУ УАҚЫТЫ

- оқытушының жұмыс графигі бойынша.